

## DIARIO



## OFICIAL

DEL  
MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

## SUMARIO

## Reales órdenes.

**PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.**—Dispone que se apla-  
ce la celebración del VII Congreso Internacional de Pesca que debía  
celebrarse en Santander hasta la fecha que con posterioridad a 1.º de  
abril del año próximo estime oportuna la Comisión organizadora.

**ESTADO MAYOR CENTRAL.**—Destino a los Caps. de N. D. J. Fernández

y D. L. Suanzes.—Ascenso de un 2.º condestable.—Destino a dos  
segundos maquinistas (reproducida).—Nombra celador de puerto de  
1.ª a uno de 2.ª.—Resuelve instancias de dos cabos de Artillería y de  
D. F. Rosado.—Dispone se explore la voluntad del personal que se  
expresa para el próximo curso de submarinistas.—Noticia las dispo-  
siciones que regulan las visitas de buques de guerra extranjeros al  
Reino Unido de Gran Bretaña.

## Circulares y disposiciones.

**CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA.**—Clasificación de retiros.

## Sección Oficial

## REALES ÓRDENES

## PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

Excmo. Sr.: Aconsejando las circunstancias críticas por  
que atraviesa Europa, el aplazamiento del VII Congreso  
Internacional de Pesca que debía celebrarse en Santan-  
der el presente año, con objeto de que pueda revestir la  
solemnidad que exige la transcendencia de su finalidad  
la calidad de las personas que a él han de concurrir,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que se  
aplace la celebración del Congreso Internacional men-  
cionado, hasta la fecha que, con posterioridad a 1.º de  
abril del año próximo, estime oportuna la Comisión or-  
ganizadora de su digna presidencia.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y  
efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 13 de  
mayo de 1921.

ALLENDE SALAZAR

Señor Presidente de la Comisión organizadora del VII  
Congreso Internacional de Pesca.

(De la Gaceta de 19 del actual).

## Estado Mayor central

## Cuerpo General de la Armada

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a  
bien nombrar Comandante del crucero *Reina Re-  
gente* al capitán de navío D. José Fernández Clo-

tet, en relevo del jefe de igual empleo D. Luis Suan-  
zes y Carpegna, que cumple en 28 de mayo actual  
año y medio de mando en dicho buque.

De real orden lo digo a V. E. para su conoci-  
miento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos  
años.—Madrid 20 de mayo de 1921.

FERNÁNDEZ PRIDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de  
la Armada.

Sr. Capitán general del departamento de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a  
bien disponer que al entregar el mando del cruce-  
ro *Reina Regente* el capitán de navío D. Luis Suan-  
zes y Carpegna, pase destinado para eventualida-  
des del servicio en el departamento de Cartagena,  
a las órdenes del Capitán general del mismo.

De real orden lo digo a V. E. para su conoci-  
miento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos  
años.—Madrid 14 de mayo de 1921.

FERNÁNDEZ PRIDA.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de  
la Armada.

Sr. Capitán general del departamento de Cádiz.

Sr. Capitán general del departamento de Car-  
tagena.

Sr. Intendente general de Marina.

**Cuerpo de condestables**

Excmo. Sr.: Para cubrir la vacante producida en el Cuerpo de condestables, por haber sido retirado del servicio el primero D. José Pastor Martínez, el Rey (q. D. g.) se ha servido promover a dicho empleo, con antigüedad del día cuatro del corriente mes, al segundo, graduado de alférez de artillería de la Armada, D. Manuel Jiménez Torres, el cual será asignado a la Sección de su clase del departamento de Cartagena.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 14 de mayo de 1921.

FERNÁNDEZ PRIDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sres. Capitanes generales de los departamentos de Ferrol y Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

**Cuerpo de maquinistas (2.ª Sección)**

Padecido un error de copia en la siguiente real orden, publicada en el DIARIO OFICIAL núm. 106, se reproduce debidamente rectificada.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que los segundos maquinistas de la Armada, D. Dionisio Osuna Albuin y D. Marcial Cid Mayobre, cesen en sus actuales destinos y pasen a disposición de los Capitanes generales de los departamentos de Cádiz y Ferrol, respectivamente.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 7 de mayo de 1921.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

Gabriel Antón.

Sres. Capitanes generales de los departamentos de Cádiz y Ferrol.

Sr. Comandante general de la Escuadra de Instrucción.

**Celadores de puerto**

Excmo. Sr.: Como resultado del concurso dispuesto por real orden de 31 de marzo del corriente año (D. O. núm. 75), el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor central, se ha servido designar al celador de puerto de 2.ª clase Francisco Oanes Sequeiro, para su ascenso a celador de puerto de 1.ª clase, en la vacante que en el mismo se anunciaba.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 14 de mayo de 1921.

FERNÁNDEZ PRIDA.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Capitán general del departamento de Ferrol.

**Marinería**

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia documentada, cursada por el Capitán general del departamento de Cartagena, del cabo de artillería de la dotación del torpedero núm. 21, Antonio Clemente Meca, que solicita continuar en el servicio activo de la Armada, por dos años, como reenganchado, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer se acceda a los deseos del recurrente, con los premios y ventajas que determina el real decreto de 4 de junio de 1915, toda vez que reúne los requisitos prevenidos.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid de 14 mayo de 1921.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

Gabriel Antón.

Sr. General 2.º Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Capitán general del departamento de Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia documentada, cursada por el General Jefe de la División de Instrucción, del cabo de artillería de la dotación del crucero *Carlos V*, Manuel Vargas Fernández, que solicita continuar en el servicio activo de la Armada, por dos años, como enganchado, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer se acceda a los deseos del recurrente, con los premios y ventajas que determina el real decreto de 4 de junio de 1916, toda vez que reúne los requisitos prevenidos.

Lo que de real orden, comunicada, digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 14 de mayo de 1921.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

Gabriel Antón.

Sr. General 2.º Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. General Jefe de la División de Instrucción.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

**Academias y escuelas**

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia suscrita por D. Francisco Rosado Dengr, Astrónomo Jefe de primera clase, retirado por Marina, tutor que es del joven D. Francisco Rosado Domínguez, huérfano del capitán de Infantería del Ejército, D. Francisco Rosado Pagliery, en la que solicita el derecho a plaza pensionada en las Academias de Marina, para el citado huérfano, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor central, y en vista de la documentación que acompaña a su instancia, ha tenido a bien conceder a D. Francisco Rosado Domínguez, el derecho a ocupar plaza pensionada en la Escuela Naval Militar, por estar comprendido en el punto 1.º del artículo 152 del vigente Reglamento de la mencionada Escuela.

De real orden lo digo a V. E. para su conoci-



miento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 14 de mayo de 1921.

FERNÁNDEZ PRIDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Capitán general del departamento de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por el Estado Mayor central, se ha servido disponer que por los Capitanes generales de los departamentos, Comandante general de la Escuadra de Instrucción y General Jefe de la «División de Instrucción», se explore la voluntad de los terceros maquinistas, obreros torpedistas, electricistas, maestros de marinería, artillería, electricistas y radiotelegrafistas, cabos de marinería, artillería, electricistas y radiotelegrafistas marineros y fogoneros, conforme a lo prevenido en los artículos 55 y 56 del vigente Reglamento de la Escuela de Submarinos, aprobado por R. O. de 30 de septiembre de 1919 (D. O. núm. 243), para hacer el curso que ha de empezar el primero de agosto próximo.

Todo el personal que se menciona debe estar comprendido en el R. D. de 27 de febrero de 1918 y R. O. de 28 de febrero del mismo año, (D. O. número 50), los marineros y fogoneros deben ser escogidos entre los que sepan leer y escribir.

Las citadas autoridades no deberán cursar instancias que no estén comprendidas dentro de las condiciones reglamentarias, y al cursarlas, deberán tener a la vista las libretas de los individuos, para que no pueda repetirse el caso de solicitar hacer el curso quien ya está especializado, y al mismo tiempo, informarlas convenientemente, especificando de un modo claro y conciso si el individuo que solicita reúne todas las condiciones requeridas, en caso de no venir en esta forma, quedará el solicitante fuera de concurso.

El plazo de admisión de solicitudes terminará el día 20 de junio próximo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de mayo de 1921.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,  
*Gabriel Antón.*

Sr. General 2.º Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sres. Capitanes generales de los departamentos de Ferrol, Cádiz y Cartagena.

Sr. Comandante general de la Escuadra de Instrucción.

Sr. General Jefe de la División de Instrucción.

Señores. . . .

### Puertos extranjeros

Excmo. Sr.: El Ministro de Estado con R. O., comunicada de 22 de abril último, remite copia de las disposiciones vigentes en el Reino Unido de la Gran Bretaña para visitar barcos extranjeros de guerra a los puertos ingleses, las cuales copiadas a la letra dice así:

«La palabra «barco de guerra» será entendida incluyendo en ella los considerados como tales y también los buques auxiliares de todos los tipos.

1.º Ningún permiso especial será necesario pa-

ra que los barcos de guerra extranjeros sean autorizados a visitar puertos fortificados o no, radas, fondeaderos, estuarios o ríos navegables en el Reino Unido, (incluso las Islas del Canal).

El aviso de que una visita está en proyecto deberá no obstante e invariablemente ser cursado por la vía diplomática de suerte que llegue, si las circunstancias lo permiten, con no menos de siete días de anticipación al comienzo de la visita propuesta, y mientras dicho aviso no sea comunicado, ningún barco de guerra podrá entrar o permanecer en los puertos fortificados o no, radas, fondeaderos, estuarios o ríos navegables del Reino Unido.

Dicho aviso incluirá una declaración del número de barcos, sus nombres y clases.

2.º Los submarinos no podrán en ningún caso sumergirse en aguas territoriales o entrar en ellas sumergidos.

3.º Las mencionadas disposiciones, excepto la núm. 2, relativas a submarinos, no se referirán:

(a). A barcos de guerra o buques a bordo, de los cuales estén embarcados Soberanos, miembro de Familias de Soberanos, Presidentes de Repúblicas o sus séquitos, o Embajadores o enviados a la Cortes de Su Majestad el Rey.

(b). Los barcos que están obligados por razón de averías, peligros de navegación u otras causas imprevistas a entrar en puerto británico.

(c). Los barcos encargados de la inspección de las pesquerías del Mar del Norte, de acuerdo con lo establecido relativo a las pesquerías en el Mar del Norte.

4.º En Novs, Dover, Portsmouth, Queenstown, Berehaven, Milford, Haven, Portland, Rosyth, e Invergordon del derecho de asignar anclajes a barcos extranjeros de guerra, o de dirigirles el cambio de fondeadero, si se les hiciera necesario, estarán investidos solamente el Comandante, Jefe y Oficial naval más antiguo del Puerto.

En los demás puertos, radas, fondeaderos, estuarios, o ríos navegables, donde esté constituida una autoridad naval, dicho derecho lo asumen los Jefes del puerto de Harbour masters, actuando de acuerdo con el guarda Costa, o con el oficial naval más antiguo, si hay presente algún barco de Su Majestad.

5.º Los barcos de guerra extranjeros no estarán obligados a tomar pilotos cuando se aproximen a puertos, radas, fondeaderos, estuarios o ríos navegables del Reino Unido, pero dentro de la zona de defensa o fortificada, o en los límites de las fortificaciones de puertos, radas, fondeaderos, estuarios o ríos navegables, estarán sujetos, caso de haberlas a las disposiciones del puerto.

6.º En caso de que un barco extranjero de guerra incumpliese las disposiciones del puerto, será llamada la atención de su oficial-Comandante por el Jefe del puerto (Harbour-master) u otra autoridad, como queda especificado, y será exhortado para el cumplimiento de dichas disposiciones.

Si la gestión fuera infructuosa, el barco de guerra extranjero deberá al punto abandonar el puerto.

7.º Apenas verificada la entrada en algunos de los puertos mencionados en el párrafo 4.º, o en otro puerto, rada, etc. donde un barco de S. M. esté presente, pasará a bordo del barco extranjero

de guerra un oficial enviado por el Comandante naval en Jefe o el oficial más antiguo, quien ofrecerá al Comandante las cortesías del puerto.

El oficial informará al Comandante del sitio de fondeo marcado, para su barco y obtendrá detalles sobre el objeto de la visita, duración de la misma, nombre del Comandante y cuantos informes son usuales en estas ocasiones.

8.º En caso de que el oficial enviado para dar la bienvenida al barco de guerra extranjero arribado, llegase a bordo después de estar anclado, o amarrado, será hecha la notificación aludida y los informes solicitados, así como confirmar o modificar la asignación de fondeaderos.

9.º En los puertos o lugares donde no esté presente ningún barco de S. M. las mencionadas gestiones serán hechas por el jefe del puerto (Harbourmaster) o su representante, y si no lo hubiese por el guardacosta (Coastguard), caso de existir.

En los puertos etc., donde no exista ni jefes de puerto ni guardacosta, el barco de guerra extranjero será visitado por los oficiales de Aduanas si los hay.»

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro, se noticia para general conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de mayo de 1921.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central  
*Gabriel Antón.*

Señores....

#### **Lista de estaciones de saludo en el Reino Unido.** *Febrero de 1921.*

Chatham, Cork Harbour, Dover, Firth of Forth, Guernsey, Jersey, Pembroke, Plymouth, Portsmouth, Sheerness, Thames y Weymouth.

## **Circulares y disposiciones**

### **CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA**

#### **Retiros**

**Circular.**—Excmo. Sr.: Por la Presidencia de este Alto Cuerpo, y con fecha de hoy, se dice a la Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas lo que sigue:

«En virtud de las facultades conferidas a este Consejo Supremo por ley de 13 de enero de 1904, ha acordado clasificar en la situación de retirado, con derecho al haber mensual que a cada uno se les señala, a los jefes, oficiales e individuos de tropa que figuran en la siguiente relación, que da principio con el capitán de navío D. Javier Folla Jeán, y termina con el operario de arsenal José María Rey Rivera».

Lo que de orden del Excmo. Sr. Presidente, comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 11 de mayo de 1921.

P. O.

El General Secretario,  
*Miguel Viñé*

Señores....

#### **Relación que se cita.**

NOMBRES	EMPLIDOS	ARMAS O CUERPOS	Haber que les corresponde.	FECHA en que deben empezar a percibirlo.	Punto de residencia de los interesados y Delegación por donde deseen cobrar.		Motivo del retiro	OBSERVACIONES
					Punto de residencia.	Delegación de Hacienda.		
D. Javier Folla Jeán.....	Capitán de navío.....	Armada.....	600,00	1 junio	1921	Coruña.....	Coruña.....	Vuelven de la situación de reserva a la de retirados.
» Gerardo Cebreiro Hernández.....	Capitán «E. R.».....	Infant.ª de Marina.....	262,50	1 noviembre	1920	Idem.....	Idem.....	
» Manuel Lamas Quiza.....	Otro idem id.....	Idem id.....	262,50	1 septiembre	1920	Idem.....	Idem.....	
» José Pastor Martínez.....	Primer condestable.....	Armada.....	341,25	1 junio	1921	Murcia.....	Murcia.....	
» José Isidro Bendala Díaz.....	Segundo contramaestre, graduado alférez, de fragata.....	Idem.....	262,50	1 junio	1921	Cádiz.....	Cádiz.....	
Angel Mera Rivas.....	Celador de puerto de primera.....	Idem.....	341,20	1 junio	1921	Bilbao.....	Vizcaya.....	
Marcelino Díaz Rodríguez.....	Operario de arsenal.....	Idem.....	30,18	30 noviembre	1920	Coruña.....	Coruña.....	
Isidro Lorenzo Montero.....	Idem.....	Idem.....	17,36	29 octubre	1920	Idem.....	Idem.....	
José María Rey Rivera.....	Idem.....	Idem.....	35,93	12 diciembre	1920	Idem.....	Idem.....	

Madrid, 11 de mayo de 1921.—P. O.—El General Secretario, *Miguel Viñé.*